

## Via Martin Calandra chiusa novanta giorni dopo il crollo

Rimarrà chiusa al traffico per 90 giorni via Martin Calandra. Il blocco si è reso necessario per motivi di sicurezza dopo che ieri si è verificato il crollo di un muro di cinta di una abitazione. La chiusura interessa l'intera via, da via degli Appennini a via Magagnini.

## Sistemazione di alcune strade A Moie un'assemblea pubblica

Assemblea pubblica, questa sera alle ore 21 a Moie, nel Centro «6001», in via Carducci; gli amministratori pubblici illustreranno ai cittadini il progetto preliminare per la sistemazione delle via Giotto, Manzoni e Palanca; nelle ultime due strade saranno rifatti i marciapiedi.

# Terminal container entro il 2009

## Interporto Marche, lavori a pieno regime

— JESI —

**D**OVEVA essere la prima volta del neo assessore regionale Lidio Rocchi in visita all'Interporto Marche, ma una improvvisa indisposizione ha fatto rinviare l'evento. Collegato telefonicamente Rocchi ha ricordato la recente discussione sull'interporto avvenuta in Consiglio regionale, ha definito «il sistema logistico indispensabile per lo sviluppo del territorio, anche se - ha detto - scontiamo ancora i precedenti ritardi». Ha poi ricordato le opere avviate dall'Anas e dalle Ferrovie, necessarie per il completamento dell'infrastruttura.

La conferenza stampa era stata convocata da Roberto Pesaresi, presidente di Interporto Marche, per fare il punto sulla situazione e, soprattutto, per illustrare i progetti in fase di completamento. «Dopo un anno di attività - ha detto - gli impianti ed i mezzi sono in funzione, l'Anas sta portando avanti i lavori di collegamento tra l'interporto e la strada statale 76 mentre sul fronte del trasporto su rotaia le Ferrovie stanno ultimando la posa in opera dei binari. Questo - ha aggiunto Pesaresi - farà sì che nella seconda metà del 2009 i convogli entreranno in interporto e, di conseguenza, si potrà dare l'avvio al terminal container». Nel suo intervento il presidente ha fatto riferimento anche all'attuale crisi economica mondiale, difficoltà che può essere superata solo con investimenti. A tale proposito Pesaresi ha annunciato per il prossimo mese di giugno l'ingresso di Rfi (ferrovie) nella società Interporto grazie all'aumento del capitale deliberato lo scorso ottobre dall'assemblea dei soci. Attualmente la struttura in zona Coppetella dispone di un'area co-

perta di circa 5 mila metri quadrati che dovranno diventare 40-45 mila. Per sollecitare gli interessi degli imprenditori nazionali Interporto Marche ha fatto pubblicare su «Il Sole 24 ore» odierno una «comunicazione di disponibilità di immobili siti all'interno dell'Interporto di Jesi da cedere in locazione, in diritto di superficie, in concessione ad edificare o vendita». Tutto questo mentre il direttore della struttura, Gianfranco Biancini, sta propagandando l'in-

terporto tra gli industriali marchigiani e non solo; imprenditori che andranno ad aggiungersi a quelli che già da un anno circa hanno scelto la valata dell'Esino come punto di riferimento. Piazzali e capannoni dell'interporto sono in godimento di C.A.M. Service Autotrasporti, Gruppo Arcese Spa, Parmalat Spa, Di Paola Autotrasporti e Rao che presto avrà una sua sede all'interno del centro direzionale.

Sedulio Brazzini

### ATTIVITA' Pesaresi annuncia che entro giugno ci sarà l'ingresso di Rfi nella società

## IL SAN VALENTINO DELL'ASSIVIP

— JESI —

L'Assivip suggerisce agli innamorati un modo nuovo, originale e diverso per trascorre la sera di San Valentino proponendo, per il 14 febbraio, momenti di degustazione culinaria nella bella sede dell'Enoteca regionale di via Conti. Per l'occasione gli organizzatori propongono un menu a base di pesce cucinato da Teomar di Fabriano che si apre con salmone in salsa verde, prosegue poi con insalata di mare, strozzapreti con cicale al radicchio, seppie con piselli, caffè, dolce di crema al cucchiaino con Moscatelli di Barbara. Il tutto splendidamente annaffiato con i migliori vini conservati nell'enoteca jesina.

## CHIARAVALLE

# Un albergo a sei piani annesso all'area Esino Est

## Avrà 180 posti letto e un parcheggio per i Tir

— CHIARAVALLE —

**SULLA** base dell'Intesa Stato-Regione, arriva alle battute finali l'iter di approvazione del progetto per un complesso alberghiero da 6 piani e 180 posti letto, annesso all'area di servizio Esino Est, lungo l'autostrada A14. L'albergo, su progetto della Unarway Hotels, sorgerà in territorio di Chiaravalle e sarà completato da ampie aree di sosta compreso un parcheggio per i tir (che occuperà in parte il territorio falconarese e accoglierà 68 posti): in totale, saranno ricavati 255 posti (tra traffico leggero e pesante), cui si aggiungeranno 126 posti auto a servizio dell'albergo (di cui 35 a parcheggio privato per i lavoratori) e 5 posti bus, da cui si accederà dall'autostrada. Im-

### IMPONENTE Sarà raggiungibile anche dall'esterno dell'autostrada Molti servizi

nente l'albergo, che si svilupperà per sei piani fuori terra fino ad un'altezza di 26,10 metri (compresa una struttura di «coronamento» sopra il sesto piano che ospiterà gli impianti di servizio) ed accoglierà, come già visto, 180 posti letto. Il piano terra ospiterà la hall, il ristorante, servizi logistici e amministrativi, mentre le camere da letto occuperanno i piani superiori. L'albergo sarà raggiungibile dagli operatori commerciali anche dall'esterno dell'autostrada, attraverso una nuova strada che costeggerà il perimetro esterno della proprietà autostradale. Con questo progetto, l'area di servizio Esino Est si amplierà ed arriverà ad occupare 99.646 metri quadrati di superficie, con l'obbligo di espropriare 31.057 metri quadrati di nuovi terreni, di cui 11.755 in territorio di Chiaravalle e 19.302 in quello di Falconara. L'albergo sorgerà a sud della stazione di servizio attuale, mentre l'ampliamento a nord permetterà di realizzare la nuova area di sosta per i tir. Per realizzare il nuovo complesso, sarà necessario demolire le strutture esistenti (in particolare la massicciata di confine) e potenziare i sottoservizi, l'illuminazione, oltre a creare nuove aree verdi. Tutto il progetto si inserisce in un programma di interventi predisposti dalla Società Autostrade, che mira a rinnovare le strutture di servizio autostradali «al fine di migliorare - si legge negli atti preparatori della Regione - il livello qualitativo e quantitativo dei servizi offerti all'utenza». In particolare, l'albergo mira a modificare il modo di utilizzare l'autostrada: il complesso dovrà diventare punto di riferimento per l'utenza, da utilizzare per meeting di lavoro, sosta di famiglie e gruppi di amici.

al.pa.

## «M'illumino di meno», la città spegne le luci

— JESI —

**LA CITTÀ** spegne le luci. L'amministrazione comunale, come ogni anno, aderisce anche questa volta all'iniziativa «M'illumino di meno» promossa dalla trasmissione radiofonica Rai Caterpillar. A tal fine, su proposta dell'assessore allo sviluppo sostenibile Daniele Olivi, verranno attivate due iniziative. La prima prevede di anticipare di due ore (dalle 22,30 alle 20,30) l'avvio del sistema di illuminazione notturna delle civiche illuminazione da domani a dome-

nica. Pertanto dalle ore 20,30 alle ore 7,30 saranno diminuiti i punti luce pubblici accesi con un risparmio complessivo - nei tre giorni - di circa quattromila KW. Si tratta di un risparmio pari al 10% del consumo giornaliero delle pubbliche illuminazione, equivalente al consumo mensile complessivo di una scuola elementare della città. Questo risparmio di energia elettrica, secondo alcune stime, permette anche di non immettere nell'atmosfera circa 2.200 chilogrammi di anidride carbonica.

La seconda iniziativa riguarda il «salotto cittadino». Domani sera dalle ore 17.30 alle ore 19.30 sarà oscurata piazza della Repubblica. Qui sarà presente l'Associazione Jesina Astrofili con un proprio punto informativo ed apposite strumentazioni che permetterà al pubblico di ammirare il cielo sopra il teatro Pergolesi. Il Comune ha coinvolto in «M'illumino di meno» anche le città gemelle di Waiblingen e Mayenne che attiveranno provvedimenti in linea con il risparmio energetico.